

Vertretung in Deutschland: In allen größeren Städten Deutschlands: A. Wolff, Haadenbusch & Bogler, G. E. Dürbe, Invalidenbank. Berlin: Bernst, Arndt, M. Gerstmann; Elsefeld W. Diene, Greifswald G. Illies, Halle a. S. Jul. Bard & Co. Hamburg Joh. Nothbaar, A. Steiner, William Wilkens. In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heint. Eisler. Kopenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Die Frage, über welche Schiffstypen die deutsche Marine in Zukunft verfügen muß, hat nunmehr die leitenden Kreise beschäftigt; machte sich im Frühjahr ja eine gewisse Stimmung für die Bevorzugung der Kreuzer geltend, der freilich ganz hervorragende Marineoffiziere mit dem Bemerken entgegentraten, daß Kreuzer und Panzer sich ergänzen müssen. Zu der verörterten Frage nimmt jetzt auch der Kapitän-Lieutenant Weber, kommandirt zum Oberkommando der Marine, das Wort; er kommt zu seinem Urtheil „Panzerdächse im Gefolge“, doch in der vom Nachrichtsbureau des Oberkommandos der Marine herausgegebenen „Marinewochenschrift“ enthalten ist, zu folgenden Schlüssen folgendermaßen:

Seit dem Tage von Arbun ist die Ausübung der Seeherrschaft von dem Beliehe und der thatkräftigen Verwendung von Panzerschiffen abhängig. Nur durch sie ist ein Staat in der Lage, einem anderen, nicht an ihn angrenzenden, die See zu verwehren, und in der See die Herrschaft zu behaupten. In einem Kriege mit einem angrenzenden State können sie durch die Möglichkeit, die Seeherrschaft zu gewinnen, und das feindliche Land von seinen Hilfsquellen abzuscheiden, so wesentlich zur Vertheilung eines Krieges beitragen, daß nur Länder wie Belgien und die Schweiz je entbehrt werden können. Mehr als in einem Landkriege gilt in einem Seekriege das Wort, daß die beste Vertheidigung der Angriff sei. Man könnte nach den bisherigen Erfahrungen sogar sagen, er sei die einzige. Das vielgebrachte Wort „Küstenvertheidigung“ ist ein hohles Schlagwort. Die einzige Art der Küstenvertheidigung, die eine feindliche Flotte wirklich abwehrt, besteht in der Bekämpfung der letzteren in offener Seeschlacht. Andere können wohl Zerstörerlose erzielen; die Vernichtung der Küste, die Vernichtung des Schiffsverkehrs, die Vernichtung des Nationalvermögens aber können sie nicht verhindern.

Bei der Ansichtlosigkeit, in einer modernen Seeschlacht mit irgend welchen ungepanzerten Geschützen etwas zu erreichen, das des Erfolges werth wäre, ergibt sich daher der Schluss, daß eine leistungsfähige Nation auch thut, die für ihre Vertheidigung zur See zu erbringenden Geschützen in folgender Weise anzuzeigen: Der gewöhnlich größte Betrag müßte zum Bau von regelmäßigen Erbsen eskalirten Schiffschiffen verwendet werden; der Rest entfällt auf drei kleinere Typen, die Panzerkreuzer, Torpedoboote und die Stationskreuzer. Ueber den Wert der Panzerkreuzer gehen die Ansichten weit auseinander. So wie die Verhältnisse aber gegenwärtig liegen, dürften sie kaum zu entbehren sein. In die eigentliche Schiffschiffen können sie nicht eingerechnet werden, weil sie durch ihre schlechte Manövrierfähigkeit und größere Verwundbarkeit bei der häufig ein Demuthung sein würden. Aber die kleine Flotte unimittelbar benutzend in einem Kampf die höchste Geschwindigkeit fohren kann, ist die Sicherungs- und Nachrichten dienst — natürlich, dessen schwache Streitkräfte nur dann ihren Zweck erfüllen können, wenn sie gegen die Panzerkreuzer einen sicheren Rückhalt besitzen — und den soll eben der eigene Panzerkreuzer bieten. Ein zweites Feld der Thätigkeit eröffnet sich dieser Schiffschiffen, wenn in kritischen Situationen die Autorität der Stationskreuzer nicht mehr ausreicht; dann ist der Panzerkreuzer der heutzutage selbst in kleinen überseeischen Staaten Seinesgleichen antrifft, die gegebenenfalls, die reich auf der Scene zu erscheinen und nachdrücklich zu handeln vermögen und auch in der Entscheidungsschlacht in den feindlichen Gewässern stellt dieser Typ keinen unmittelbaren Fallhalt dar. Wenn er auch nicht in der eigentlichen Schiffschiffen zu fechten bestimmt ist, so kann er doch zu besonderen Dispositionen auf besonderen Aufgaben zusammengestellt werden, und da nach den bisherigen Erfahrungen die Widerstandsfähigkeit des Panzers weit größer ist, als auf dem Schiffschiffen, so darf man auch zu hoffen, zur Entscheidung mit beizutragen.

Obenso kann auf die Torpedoboote nicht verzichtet werden, da sie eines der vornehmsten Mittel sind, um die Verwunden des Feindes zu vernichten und ihn zu starkem Kostenverbrauch zu zwingen, ganz abgesehen von den Aussicht, welche ein Torpedobootangriff während der Seeschlacht auch in dem Zeitalter der Schnellabgefeuerte noch hat. Die letzte Schiffsklasse endlich bilden die Stationskreuzer, bei deren Anwesenheit man ja eine gewisse Mithilfe auf die Bedürfnisse der Auslandsstationen nicht außer Acht lassen darf, die aber so geschäftlich und kampfkraftig wie nur irgend möglich zu bauen sind. Denn der Reizere, die man für sie zur Ermöglichung von Ablösungen in der Heimat erhalten muß, fällt der oben erwähnte Sicherheits- und Nachrichten-Dienst im Kriege zu. Eine weitere Differenzierung der Typen ist von Nothwendigkeit. Reiche Nationen, wie England und Frankreich, können sich eine solche gestatten, während ein armer Mann für jede Thätigkeit und jeden Post sein besonderes Kostium und Geräth bedarf; der Arme hingegen, und zu diesen müssen wir uns ja noch rechnen, muß sich mit dem Reichthum und wenigen, aber vollwerthigen Werkzeugen begnügen.

... Berlin, 10. Juli. Allen Anzeichen nach
 dürfte das Ende des Zollkrieges zwischen
 Deutschland und Spanien nicht mehr lange aus-
 zuhalten. Die Verhandlungen zwischen den beiden
 Mächten sind in Folge der letzten zwischen Deutschland
 und Spanien in Kraft getretene Handelsverträge
 vor durch Abkommen vom 28. August 1893
 verlängert worden, jedoch, nachdem Spanien
 die Kündigung desselben innerhalb der vertrags-
 mäßigen Frist ausgesprochen hatte, am 2.
 Februar 1892 außer Wirksamkeit getretene
 Bedürfnis Erneuerung des Vertragsverhältnisses
 wurde nach längeren Vorberhandlungen im
 November 1892 in Madrid zwischen dem Reich
 und Spanien in Unterhandlungen eingetretenen
 deren Ergebnis bildete ein am 8. August 1893
 unterzeichneter Handels- und Schifffahrtsvertrag.
 Der Vertrag wurde dem Reichstag in dem
 Tagung von 1893–94 vorgelegt und auch ge-
 billigt. In Spanien dagegen waren inzwischen
 Störungen an die Oberfläche getreten, welche

den Handelsabkommen nicht günstig waren. Man hatte sich in der Zeit zwischen dem Ablauf des alten und der Unterzeichnung des neuen Vertrages mit Provisorien befohlen und wiederholte die provisorische, im Wesentlichen auf der Meißbegünstigung beruhende Regelung auch später, sodasß seit dem 1. Februar 1892 bis 15. Mai 1894 das Provisorium nicht weniger als zehnmal verlängert wurde. Seit dem letzten Termin trat in Deutschland für die spanischen Probenzenzen der autonome Tarif in Kraft. Nachdem Spanien nach dem Ablauf des Provisoriums gegen die deutsche Einfuhr seinen Negimattarif zur Anwendung gebracht hatte, wurde in Deutschland am 25. Mai eine kaiserliche Verordnung erlassen, in welcher gegenüber verschiedenen aus Spanien kommenden Waaren vom § 6 des deutschen Zolltariffgesetzes vom 15. Juli 1879 Gebrauch gemacht wurde. Seitdem hat der Verkehr auf den dadurch geschaffenen Grundlagen sich bewegt. Es scheint allerdings nicht, das eine Verhältnisse auf der Grundlage des vom Reichstage genehmigten Vertrages zu Stande kommen wird. Dieser Vertrag hatte gegenüber den früher mit Spanien abgeschlossenen einzelnen kleine Aenderungen aufzuweisen. So waren darin neue Bestimmungen über die Handelskreiseisen aufgenommen, es war eine Vorfrist eingeschaltet, das in Spanien deutsche Waaren einer höheren surtaxe d'entrepôt unterworfen wurden, als andere, es war der enge wirtschaftliche Zusammenhang zwischen Portugal und Spanien berücksichtigt u. a. m. Wesentlich unterschiedet der Vertrag sich von seinem Vorgänger aber dadurch, das er zwar die Meißbegünstigung für die Zufuhren

indoch nicht für die Einfuhrzölle anspricht. Deutscherseits hätte man die letztere gern in den Vertrag hineingebracht, Spanien lehnte jedoch ab. Man gewährte sich die Gleichstellung bei der Einfuhr mit anderen Ländern nur insoweit, als beiderseits ein thafachliches Interesse vorlag. Im Effekt kam die Neueingeklung ebenfalls auch auf die Meißbegünstigung bei der Einfuhr hinaus. Sollte nimmehr ein neues Vertragsverhältnis zu Stande kommen, so wäre schließlich auch zu wünschen, daß die früher bereits zwischen den beiden Staaten verabredete Genehmigung des Marken-Musters- und Patentgeschäfts in einem besonderen Uebereinkommen ausgesprochen würde.

Von Verhandlungen zwischen England und Dänemark, zu denen Uebersetzer englischer Fischer in den dänischen Gewässern an der Westküste von Jütland Veranlassung gegeben, ist bereits die Rede gewesen. Auf deutscher Seite hat man in dieser Beziehung schon wiederholt in gleicher Weise Anlaß zu Klagen gehabt, die erst seltener geworden sind, seitdem durch Fahrzeuge unserer Kriegsmarine eine schärfere Ueberwachung der Küstengewässer durchgeföhrt wird. Die englische Regierung, die ihrerseits die Verletzung der eigenen Fischereirechte scharf ahndet, hat es zwar an Entgegenkommen nicht fehlen lassen, um die Klagen abzustellen. Wenn diese trotzdem noch wiederkehren, so liegt die Schuld mit bei den englischen Fischern, die noch nicht die Zeiten vergessen haben, wo sie mit Rücksicht auf die mangelhafte Entwicklung der deutschen Hochseefischerei und vor Allen den Mangel eines ausreichenden Schutzes für diese ungekragt auch die deutschen Küstengewässer abfischen und deutsche Fischer gar mit offener Gewalt von der Ausübung ihres Gewerbes abhalten konnten. Um den Beschwerden ein Ziel zu setzen und zugleich eine einheitliche Praxis für die Ausübung der Hochseefischerei festzusetzen, sollten übrigens jetzt in Lowestoft die Kommandanten der deutschen, dänischen, niederländischen und englischen Fischereiaufsatzboote zu einer Konferenz zusammenzutreten. Von deutscher Seite war für die Besprechungen der Kommandant des Vissos „Meteor“ bestimmt worden. Eine derartige Regelung und die Feststellung gleicher Grundsätze bei der Handhabung der Fischereipolizei würde im Interesse jeder der vier Nationen liegen. Die deutsche Hochseefischerei hat sich zwar, Dank der Aufmerksamkeit, welche die Reichsregierung der Angelegenheit zugewendet hat und Dank der materiellen Unterstützung, die man der Einrichtung der Hochseefischereibetriebe hat zu Theil werden lassen, in erfreulicher Weise entwickelt. Die Hochseefischereiflotten in Hamburg und Bremerhaven legen Zeugniß hierfür ab. Immerhin giebt es hier noch viel zu thun, und Millionen für Seefische gehen noch immer ins Ausland, die sich unsere heimische Fischereibevölkerung verdienen könnte. Verbesserungsbefürft sind auch noch die Vorkehrungen für den Transport der gefangenen Waare ins Binnenland, obwohl auch hier durch Einführung der Beförderung der Fische mit Eiskübeln viel gewonnen ist. Mit dem Transport lebender Fische sollten in diesem Jahre die ersten Versuche angestellt werden.

— Der „Reichsbote“ hat das Bedürfnis, in Sachen des evangelisch-sozialen Kongresses und der „christlichsozialen Gesinnungen“ wieder ein Lauges und Breites „zur Erwägung“ anheimzugeben, dessen Verru Folgendes ist:

„Wie meinen, daß man die Gedanken auf die Gründung einer großen kirchlichen Vereinigung mit regelmäßig tagenden Versammlungen, ähnlich der des früheren evangelischen Kirchentages, richten sollte. Das Schicksal dieses Kirchentages darf nicht hindern, den Gedanken einer solchen Versammlung aufs neue unter den anders garteten Verhältnissen der Gegenwart ins Leben zu rufen. Die großen Aufgaben der Kirche drängen dazu. Lebensfähig sind solche Vereinigungen aber nur, wenn sie sich auf einer klaren, bekenntnisthätigen Grundlage — für eine solche Versammlung das Apostolenthum und die Augustana — die Einigkeit im Geiste sichern. Und eine solche Einigkeit ist jetzt um so nötiger, als eine solche Versammlung vor Allem auch die Bekämpfung des in der Kirche an ihrem Fundamente wühlenden ungläubigen Kriticismus als ihre Aufgabe ansehen müßte. Man hat zu diesem Zweck vor einiger Zeit eine besondere Versammlung berufen, allein ohne eine dauernde zielbewußte Arbeit sind solche sporadische Versammlungen wirkungslos. . . . Auf diese Weise werden es auch möglich sein, die sozialen Fragen fruchtbar zu bearbeiten und vor Verirrung und Einseitigkeit zu bewahren. Sobald sich die Verarbeitung derselben durch kirchliche Kreise von dem Zusammenhang mit der Kirche löst, wird sich speziell für dieselbe organisiert, ist die Verirrung in Einseitigkeiten gar nicht abzuwehren.“

— Die nächste Hauptversammlung der

Vereins deutscher Eisenhüttenleute ist endgültig auf Sonntag, den 20. September, nach Gleiwitz anberaumt. In Verbindung damit werden am 21. September Besichtigungen obereschlesischer Werke und am 22. eine gemeinsame Fahrt nach Witkowitz stattfinden.

** Die spanisch-französischen Beziehungen regeln sich, trotz aller Fraternalitätsreden der Verbündeten in den Hafenstädten Gornma, Ferrol &c. mit den französischen Kriegsschiffmatrosen, nicht nach Maßgabe der Sympathien, sondern der Interessen. Vom Standpunkte des spanischen Interesses muß auch das Projekt des Finanzministers betrachtet werden, die spanische Küstenoffahrt vor dem übermäßigen Eindringen französischer Elemente durch Belassung der unter französischen Flagge fahrenden Schiffe mit einem erheblichen Gebühreinzuschlage zu schützen. Natürlich schlagen die Republikaner ob dieses Vorgehens des Ministers, das im Einkommen mit den spanischen Meereuren erfolgt, gewaltigen Lärm und drohen mit Revolutions von Seiten Frankreichs, aber es scheint nicht, daß sie damit besonderen Erfolg hätten. Dr. Canovas ist eben ein besserer Politiker als sie, wenn er nicht die Sympathien sondern das materielle Interesse für den Kern- und Angelpunkt aller politischen Action erkennt.

** Münzlicher Nachweisung zufolge sind im Monat Juni auf den deutschen Münzstätten für 1 556 820 Mark Goldmünzen und zwar lediglich Doppelfronen auf Privatrechnung, für 577 400 Mark Zweimark- und für 726 883 Mark Einmarkstücke, für 122 491,10 Mark Zehnpennig- und für 29 986,37 Mark Fünfpenningstück: ausgeprägt worden.

München, 10. Juli. Der Prinz-Regent empfing heut: Mittag in feierlicher Audienz im Beisein des Ministerpräsidenten Freiherrn von Crailsheim den neuernannten Gesandten von Oesterreich-Ungarn Grafen Richy.

Wien, 10. Juli. Herzog Philipp von Orleans ist nach Bicske in Ungarn abgereist.

Leipzig, 10. Juli. Der Katholikentag er-
 öffnet von dem Kardinal Staatssekretär Rampolla
 eine Depesche, in welcher der Papst beide
 Nationalitäten Galiziens, sowohl die Katholen
 wie die Polen, seines Wohlwollens versichert.
 Der Kongreß wurde mit enthusiastischen Hoch-
 rufen auf den Papst und den Kaiser geschlossen.

Bern, 10. Juli. Der Bundesrath hat angeordnet, daß die Volksabstimmungen über das Eisenbahnbau-Gesetz, sowie über das Viehhandels-Gesetz und die Disziplinar-Strafordnung am 4. October d. J. stattfinden.

Paris, 10. Juli. Obwohl Jedermann den Verlauf der geitrigen Kammereröffnung vorhersehen konnte, sind die radikalen und sozialistischen Wähler heute dennoch wissend über das, was sie den unerwarteten Kniff der Regierung nennen. Ihr Mergel erklärt sich dadurch, daß sie selbst durch ihre Ungeschicklichkeit der Regierung die

Möglichkeit haben, auf gute Art die Vertragung der Vererbung über die Steuererträge zum Verstoß zu veranlassen, d. h. praktisch die Vorlage zurückzuschieben. Die Radikalen weigerten sich nämlich, die Gebäudesteuer auf 4½ Hundertstel des Ertrages zu erhöhen. Nun wurde es der Regierung leicht, zu sagen: „Auf diese Erhöhung haben wir gerechnet, wird sie nicht bewilligt, so entsteht ein Fehlbetrag von 20 Millionen, den wir nicht aus dem Steuereig beitragen können, wir müssen also die Vertragung verlangen, um inzwischen neue Hilfsmittel zu finden.“ Däten die Radikalen die 4½ Hundertstel bewilligt, so wäre die Regierung um einen Vorwand für ihren Vertragsantrag tödlich verlegen gewesen. Darüber herrscht heute eine Stimme, daß die Vertragung mit der Enzangung gleichbedeutend sei. Die ganze Arbeit der Kammer während der letzten dreizehn Monate fällt damit ins Wasser.

Paris, 10. Juli. Die Regierung brachte in der Deputirtenkammer ein neues Zundergesetz ein, nach welchem die durch die Ausfuhrprämien entstehenden Kosten von 15 Millionen Franken durch Erhöhung der Zundersteuer auf 40 Franken gedeckt werden sollen. Das Gesetz dürfte wegen des bevorstehenden Schlusses der Kammer erst in der Herbstsession zur Verabreichung gelangen. Wie es heißt, beabsichtigt die Regierung, den Markt des Inlandes gegen den vom Auslande eingeführten Zucker durch eine entsprechende Zoll-erhöhung zu schützen.

Die republikanischen und die gemäßigten Blätter begrüßen die in der gestrigen Kammer Sitzung eingetretene Lösung als die einzig mögliche und geben besonders ihrer Freude über das definitive Falllassen der Rentensteuer Ausdruck, welches als die notwendige Folge davon erscheine. Man glaubt, das Parlament werde morgen oder am Montag auseinandergehen.

London, 8. Juli. Die so nachdrücklich ver-

Chartered Company zu dem Einbruch der Freirenter in Transvaal rückt immer weiter in die Ferne hinaus. Eine ganze Weile war die Form dieser Unterfuchung Streiffrage zwischen Regierung und Opposition. Es wurde lang und langweilig erörtert, ob ein gemischter Ausschuss aus Ober- und Unterhaus, ein Sonderausschuss des Unterhauses oder eine königliche Kommission, in der auch Nichtmitglieder der Gesetzgebung Sitz und Stimme haben könnten, für die Zwecke der Unterfuchung am meisten geeignet seien. Die Hauptlinge der Opposition waren sehr entschieden für einen Untersuchungsausschuss des Unterhauses, und wie verlangt, soll nachdrage unter der Hand eine Eingabe in diesem Sinne zwischen ihnen und der Regierung erzielt worden sein. Man möchte fast annehmen, daß dieses Zugeständniß dem Kolonialminister Chamberlain und seinen Kollegen nicht sehr schwer geworden sei. Denn ein Ausschuss des Unterhauses tagt im gewöhnlichen Laufe der Dinge nur während der Zeit, wo das Parlament in Thätigkeit ist, jedoch die Verweisung der Angelegenheit vor einen Ausschuss des Unterhauses mindestens gleichbedeutend war mit der Verchiebung der Unterfuchung bis zur nächsten Tagung, im Januar oder Februar. Der „Standard“ kündigt die Verständigung denn auch mit der cynischen Bemerkung an, man müsse wohl bis zum neuen Jahre alles unter-

che an der Sache geschwunden sein werde. So
 treulich hatte die Opposition die Dinge nicht ver-
 standen. Nach ihrer Ansicht sollte eine kurze
 Vorlage den Ansprüchen ermächtigen, sofort nach
 dem Prozeß Jameson seine Thätigkeit zu
 beginnen und diese auch während der Parla-
 mentferien fortzusetzen. Wenn der Anschnitz-
 stein in die Lage versetzt werden sollte, eidi-
 che Zeugnisaussagen zu vernehmen, so müßte ohnehin
 schon eine eigene Vorlage ihm diese Vollmacht,
 die sonst nur den königlichen Kommissionen eigen-
 ist, besonders verleihen. Eine Bestimmung über
 die Fortsetzung der Ausforschung während
 der Ferien würde dann in Einem hingen.
 Das wäre nach Angabe der Ministeriellen eine
 gefährliche Aenderung und ein Widerspruch mit dem
 Verkommen, den Berufungsfällen, die Männer
 Opposition dagegen bestritten beide Behaup-
 tungen und wollen von einem Unterhauseinschusse
 nichts hören, wofür nicht ohne weiteres die
 Arbeiten beginnen. Es heißt fagar, Sir William
 Harcourt werde in den nächsten paar Tagen in
 aller Form einen Ausbruch in der nächsten
 Sitzung der Hand weisen, was wieder der
 Begierde sehr unlieb sein müßte. Ihre An-
 hänger können, wenn man ihnen glauben will,
 sich schlechterdings nicht fassen, warum man es mit
 der Untersuchung, die doch nichts Neues zu Tage
 fördern könne, so sehr eilig habe, in dessen die
 übrige Welt, meistens soweit sie nicht mit der
 Chartered Company Beziehungen hat, begreift
 die Gründe für diese Eile sehr wohl. Es han-
 delt sich da unter anderem auch um Englands
 guten Namen und um die Beziehungen mit den
 Verein. Zu verwundern ist es am Ende nicht,

daß die Männer Transvaals sich in letzter Zeit England gegenüber sehr argwöhnisch gezeigt haben. Wenn mit der vorherigen Untersuchung Witzelszige gemacht werden sollten, nähert die Regierung die in Transvaal vorhandene Missionierung und giebt daheim die Opposition selbst Anhaltspunkte zu neuen Angriffen. Sir Hercules Robinson soll voraussichtlich am 15. August nach Afrika zurückkehren. Wenn man die Finanzsachen läßt, ohne ihn, einen der wenigen Engländer in amtlicher Stellung, die von den Buren nicht wegen des Jameson'schen Einbruchs oder doch im Zusammenhange damit verdächtigt worden sind, zu vernehmen, so wird man sich wie drüben sicher eine vorbedachte Absicht herausgedenkt. Auch hinsichtlich der Zahl und Zusammenfassung des Ausschusses geben die Ansichten auseinander. Die Opposition ist für 17 Mitglieder, unter denen die Regierung mit 7 vertreten wäre und nicht der kolonialminister oder Sir William Harcourt den Vorsitz hätte. Seitens der Ministerien wird ein Ausschuß von 15 Mitgliedern unter Chamberlains Vorsitz bevorzugt, wobei das Zahlenverhältniß zwischen Mehrheit und Minderheit klar zum Ausdruck käme. Die Zahl 13 (7 zu 6) ist die gewöhnliche Zahl bei Sonderausschüssen, jedoch die Vermehrung der Zahl würde sich schwerlich als ein Stein des Anstoßes erweisen, sofern nur nicht eine weitere Verzögerung der Untersuchung anstrebt wird.

Stockholm, 10. Juli. Eine Begegnung Ihrer Majestäten des Kaisers Wilhelm und des Königs Oskar wird am 23. d. M. an der norwegischen Küste stattfinden.

Konstantinopel, 10. Juli. Die Meuterei eines Bataillons in Djedda stellt sich als bedeutungslos heraus. Der Vorgang ereignete sich vor 3 Wochen; das Bataillon ist inzwischen wieder zum Gehorsam zurückgekehrt.

Griechenland.

Athen, 10. Juli. Die kretensischen Deputirten, welche hierher geflüchtet waren, haben sich nach Ranea eingeschifft.
Die hiesige Presse führt nach den Meldungen

Die hiesige Presse führt nach den Mittheilungen
über die Vorgänge in den letzten Tagen eine viel
emphätischere Sprache.

Athen, 10. Juli. Die Einschiffung der nach Griechenland geflüchteten kretensischen Deputirten nach Kanea erfolgte, nachdem ihnen auf Antrag der Botschafter in Konstantinopel ihre Sicherheit von der türkischen Regierung gewährleistet worden war.

Athen, 10. Juli. Die Antwort der griechischen Regierung auf die Rathschläge der Großmächte hat folgenden authentischen Inhalt: Griechenland's Verhalten in der ganzen kretensischen sei tadellos gewesen; man habe alles aufgeschoben, um eine Verwicklung zu vermeiden, die nur durch die unkluge Politik der Pforte herbeigeführt worden sei. Die Regierung habe gegen eine starke öffentliche Meinung sogar Offiziere erweist und Beamte entlassen, die zu dem kretenschen Schutzkomitee in zu nahen Beziehungen ständen. Der griechische Konstil in Kanea habe sowohl den Anständigen als den kretensischen Abgeordneten gerathen, sich nur geistlicher Mittel zu bedienen, um Genußnahme und Reformen zu erlangen. Die Verbindung privater Munitionslieferungen sei ganz unmöglich, da Griechenland's Küsten zu ausgedehnt seien. Die Pforte könne eine solche Expeditionen durch ihre Torpedoboote und Kreuzer auf der kretensischen Küste anstellen. Auch die Verbindung von Geldleistungen auswärtiger griechischer Kolonien an das Schutzkomitee könne Griechenland nicht überreichen, noch die Kretener von der Rückkehr nach Kreta abhalten, wo sie ihre Familien besuchen wollten. Griechenland werde seine bisherige Haltung beibehalten.

Die Snd mit den Albaneſen in Theſſalien
etwas übertrieben dargeſtellt worden. Es
handelt ſich nur um heizende albaniſche
Arbeiter, die ſich in Theſſalien mit Waſſer und
Batronen ausgerüſtet hatten, offenbar um einen
Umlagerungszug durch Macedonien zu veranlaſſen.
Von griechiſchen Truppen angehalten, wurden ſie
mit einem Widerſtande entwaſſnet und nach
Taſſia zurüdgebracht, wo eine gerichtliche Unter-
ſuchung eingeleitet wurde.

Die englische Politik in Afrika variiert, je nach der Fertlichkeit ihrer Verthätigung, in ihren äußeren Formen, in der Sache aber auf allen Anstrengungen der englischen Afrikapolitiker auf dasselbe Ziel, auf die Etablierung der englischen Vorherrschaft im dunklen Welttheil, hinaus. An diesen inneren Zusammenhang wird man erinnert, wenn man die gleichzeitigen

Strengeungen der Engländer beobachtet, von Norden, von Süden und von Osten ihre Macht in das Herz des afrikanischen Kontinents auszuüben. Im Norden und Süden sind die englischen Truppen, welche dort gegen die Dervische, hier angeblich gegen die aufständischen Mauren zu Felde ziehen. In Britisch-Ostafrika hingegen sehen wir England im Begriff, seine Eisenbahnengpässe gegen den tropischen Urwald mobil zu machen. Eine Eisenbahnlinie vom afenaples Mombasa nach dem Nordende des Viktoriasees ist jetzt im Prinzip gesichert, nachdem das Unterhaus mit der Regierung übereinstimmend der Grundzüge des Projekts verhänglich ist. Bei uns in Deutschland betrachtet man die englischen Eisenbahnpläne in Britisch-Ostafrika vorwiegend unter dem Gesichtspunkte der kolonialen Gesichtspunkte John Bulls, die es nicht ertragen könne, von Deutschland in der Richtung Innerafrikas durch Schienenwege verdrängt zu werden. Das trifft innerhalb geistiger Grenzen ohne Zweifel zu, erschöpft aber die wahre Bedeutung des Bahnpunktes Mombasa-Viktoria-Nyanza nur zum Theil. Alle englischen Vertreter der bismarckianischen Machtverhältnisse stimmen darin überein, daß der einzige Weg eines erfolgreichen Vormarsches gegen den Sudan die Eröffnung der Mombasa-Eisenbahn ist. Die Gefahren des Weges am Nile aufwärts werden jetzt eben durch die Choleraheimstiche des britischen Expeditionskorps illustriert. Etwas härter, weil es eben auf eine einzige Marschroute festzulegen ist, gar keine Mittel und Wege, der Ansetzung auszuweichen. Es muß auf gut Glück ausfahren, bis die Straße der Fische gebrochen ist. Die Inbetriebnahme der noch im Projektstadium befindlichen Mombasa-Eisenbahn würde England mit einem Schlage der Nothwendigkeit des langen, beschwerlichen, unsicheren und gefährvollen Transports seiner Truppen durch die ungesicherte Wüste überheben und es in den Stand setzen, auf der Operationsbasis der großen Vinnenente mit von Strapazen nicht ungewohnten Streitkräften gegen den Sudan vorzudringen zu können. Man wird bei dieser Gelegenheit daran erinnern dürfen, daß der Generalleutnant, als er die Leitung des kolonialen Unternehmens übernahm, betonte, er werde es als eine der vornehmsten Sorgen seiner Amtsführung betrachten, den Sudan von Süden her auf dem am nächsten von den großen Seen kommenden Wege zu erschließen. Wenn er eine Leistung geleistet war, diesen Plan zurückzustellen, so scheint er jetzt, wohl veranlaßt durch die den Erwartungen der britischen Politik zuverläßigen Expedition der Italiener gegen die Abessinier, und die Mißgeschicklichkeiten des Vormarsches gegen Dongola, mit vollem Nachdruck auf sein Anfangsprojekt zurückzukehren zu wollen. Gleichzeitig mit der Beschlußfassung des Unterhauses über den Eisenbahnplan in Britisch-Ostafrika veröffentlicht die Londoner Amtszeitung den Regierungserlaß betreffs Einverleibung der nördlichsten von Umoro und Moggi in das Protektorat über Uganda. Dadurch wird England offiziell der Grenzangabe des Königsstaats und auch die Vorgehensregel kann als Beweis dafür gelten, daß ein wesentlicher Theil der englischen Afrika-Aktion nunmehr auf die Operations-Basis von Uganda, nach Herstellung des Schienenweges zur künftigen angestrebt werden soll.

Chicago, 9. Juli. Die demokratische Nationalkonvention nahm das von dem Resolutionsausschuß ausgearbeitete Programm mit 628 gegen 201 Stimmen an. Nachdem verschiedene Festlegungen gegen die Goldwährung gehalten waren, unter denen diejenige des Delegierten Bryan-Baskin, eines früheren Mitgliebes des Kongresses, besonders bemerkenswert war, wurde der Antrag des Senators Hill, den Bericht der Minorität zu substituieren, mit 626 gegen 303 Stimmen abgelehnt. Somit ergab diese erste Abstimmung über eine rein finanzielle Frage sechs Stimmen über die Zweidrittel-Majorität, welche notwendig ist, um die Nominierung für die Präsidentschaft zu sichern. Eine Resolution, die die gegenwärtige Verwaltung rühmt, wurde ebenfalls abgelehnt, und zwar mit 564 gegen 357 Stimmen. Man glaubt, Bryan werde für die Präsidentschaft nominiert werden.

Chicago, 10. Juli. Die Konvention vertagte sich nach vierstündiger Sitzung 12^{3/4} Uhr mittags. Die Ernennung der verschiedenen Kandidaten erfolgte unter großer Aufregung und heftigsten Kündgebungen. Die Goldisten haben in der Auffüllung von Kandidaten ab, da die Goldisten, wie einer von ihnen bemerkte, aus Rücksicht des angenommenen Programms, einen Kandidaten nicht ernennen zu können glaubten. Die Silberleute schlugen folgende Namen vor: Mond, Boies, Bryan, Blackburn, Maclean, Matthews.

* Stettin, 10. Juli. Ueber einen Eisenbahnunfall, der sich heute früh auf dem

nährgebührender Pawlow ereignete und bei welchem der Bademeister Genuß aus Bafewald, der sich im Badwagen befand, getödtet wurde, und amtlich Folgendes mitgetheilt: Der um 2 1/2 Minuten ankommende Gitter-Radzug 3704 schritt vorzeitig eine Weide, welche das Eingangsgeleise mit einem Parallelgeleise verbindet, und stieß dabei mit dem ansahrenden Gitterzuge 106 gegen m. n. Auf das vom Lokomotivführer gegebene Bremsisignal konnte der einlaufende Zug nicht rechtzeitig genug zum Stehen gebracht werden. Maschine, Tender, Badwagen und die beiden zunächst folgenden Gitterwagen zum Zug 704 sind entgleist und stark beschädigt. Vom Zuge 5106 entgleiste nur ein Wagen. Die Untersuchung über den Vorfall ist sofort eingeleitet worden.

— Zum Vorf. für Herrn Bessob gelangte am Dienstag im Volkstheater die Operette „Don Cesar“ zur Aufführung.

Verquerer und Gütergesellschaften.	
Berg. Bw.	5% 137,25
Boch. Bw. A.	— 85 0,69
do. Gasf.	4 1/2% 159,75
Boufise.	0 120,50
Dormezin.	6% 148,6
Dortm. St.	—
Br. L. A.	4% 47,35
Glentfch.	6% 168,90
Hart. Bw.	0 147,75
Gibernia	5 1/2% 173,95
Sied. Bw.	0 11,59
do. com.	0 16 193
do. St.-B.	—
Singo	7% —
Launrabitte	4% 139,00
Sonthe Tiefb.	0 78,10
WM-BWf.	0 120,13
Oberfeld.	1% 83,06
Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.	
Berg.-Märk.	4% —
3. A. B. 3 1/2%	100,65
Cöln-Mind.	—
4. Em.	4% —
do. 7. Em.	4% —
Magdeburg- Salzbr.	73 4% —
Magdeburg- Leipzig, Lit. A.	4% —
do. Lit. B.	4% —
Oberfeld.	—
Lit. B. 3 1/2%	—
do. Lit. D.	4% —
Starg.-Pol.	4% —
Saahaus 3 1/2%	—
Salz. G. Zw.	4% 100,50
Stettin. A. Zw.	4% —
do. com.	5% —
West-Pr. 5%	—
Gar. Mow 4%	—
Gr. M. Gild.	3% —
Jeles-Drei	5% —
Jeles-Bor.	4% —
Womgorod- Dombrowa	4 1/2% —
Koslow-Bor.	—
ronsch gar.	4% 191,75
Kursk-Gar.	—
Mosk.-Obl.	4% 191,42
Kursk-Stew.	—
4%	192,55
Mosk. Maj.	4% 193,10
do. Smol	5% 194,70
Drel-Grailv	—
(Obig.)	4% —
Maj.-Stok.	4% 192,70
Nijni-D. Wor.	—
czest gar.	5% —
Warschau- Teresopol	5% —
Warschau- Bien 2. S.	4% —
Wladislaw.	4% 192,89
Jarsk. Sio	5% —
Eisenbahn-Stamm-Prioritäten.	
Altbanne-Golberg	4% —
Wartburg-Münsta	4% 124,50
Dittensfeld. Sildbahn.	4% 119,25

Aber ebenso rasch wie sie gekommen, wich diese Stimmung wieder und Vohberg wandte sich wieder fragend an den Hausdiener.

„Was sagte denn nun das Fräulein, als Sie ihr so — so offenherrige Mittheilungen über mich machten?“

„Was sie sagte? Nichts hat sie gesagt.“

„Ueber das Proletariat? Wäre das ein Schatten und ungeduldig stieg er heraus: „Aber was hat sie denn für ein Gesicht dazu gemacht?“

Der gute Litsche blickte den Fragenden sehr verdutzt an und kratzte sich verlegen auf dem Kopf herum.

„Ja, das — das weiß ich nicht, das kann ich Ihnen wirklich nicht sagen, Herr Vohberg. Da nach habe ich mich nicht hingelehen.“

Der Proletariat aber braute ärgerlich auf. „Sie sind doch ein fürchtbares Ahinoceros, Litsche!“

Von diesem Tage an nahm die Unruhe, die schon seit lange in dem Proletariat gährte, noch um beträchtliches zu. Der ruhige, zielbewusste Geschäftsmann wurde gereizt und nachdenklich. Unablässig beschäftigte ihn der Gedanke an Marie, und das Verlangen, sie wiederzusehen und zu sprechen, nahm mehr und mehr von ihm Besitz.

Als der Termin seines Austritts aus der Firma G. F. Walther herantrat, wurde dieses Sehnen durch die Thätigkeit, die sich ihm nun aufdrängte,

in den Hintergrund gedrängt. Er war mit einem langjährigen Freunde übereingekommen, in Gemeinschaft mit ihm ein größeres Fabrikationsgeschäft zu begründen. Da gab es natürlich für beide Associates unablässig zu thun mit der Einrichtung des Geschäfts, der Vorbereitung der Fabrikation und mit der Anknüpfung neuer Geschäftsverbündnisse. Alwin Vohberg's Energie, seine Arbeitslust und Schaffensfreude entfaltete sich mehr als je, und sein Ehrgeiz entfachte sich an der Größe der Schwierigkeiten, die zu überwinden waren.

Eines Tages aber erinnerte ihn eine Begegnung lebhafter denn zuvor an die Vergangenheit. Es war im Kontoir eines Geschäftsfreundes, mit dem Alwin Vohberg eben eine wichtige Verabredung getroffen, als sich die Thür öffnete und Marie's jüngerer Bruder eintrat.

Eugen von Schlieben, der mit dem Semester schluß das Gymnasium verlassen hatte, war, seinem Vortage getreu, als Lehrling in eine größere Maschinenfabrik eingetreten und ein Geschäftsauftrag seines Chefs führte ihn nun mit Alwin Vohberg zusammen.

Beide erkannten einander auf den ersten Blick, und während der junge Lehrling mit einer gewissen Befangenheit höflich grüßte, ging Alwin Vohberg freudig erregt auf den Jüngling zu.

„Ich freue mich, Sie zu sehen, Herr v. Schlieben,“ redete er ihn lebhaft an und reichte ihm freundlich die Hand, ohne sich um die verwunderten, neugierigen Blicke des im Kontoir anwesenden Geschäftspersonals in den geringsten zu kümmern.

Eugen entsetzte sich seines Auftretens, während

Herr Vohberg ungeduldig wartend zur Seite stand und als dann der junge Lehrling sich aufdrängte, das Kontoir zu verlassen, mit den Worten an ihn herantrat: „Wir haben denselben Weg, wenn es Ihnen recht ist, gehen wir ein Stück zusammen.“

Als sie auf die Straße hinausgegangen waren, begann Alwin Vohberg das Gespräch mit der nachfolgenden Frage: „Sie sind nun also auch in das Geschäftsleben eingetreten, Herr von Schlieben. Wie gefallen Sie sich in ihrer neuen Thätigkeit?“

Der Gefragte erröthete vor Eifer und entgegnete mit jugendlicher Lebhaftigkeit: „O, ich danke, sehr — sehr gut. Es ist für mich, der ich diesen Dingen bisher so fern gestanden, ungemein interessant, einmal aus nächster Nähe einen Blick in den Betrieb eines Fabrikationsgeschäfts großen Stils zu thun.“

Und mit unverkennbarem Stolz: „Wir exportiren nach Frankreich, Belgien, der Schweiz und sogar nach Amerika und Australien.“

Der Kaufmann in Alwin Vohberg fühlte sich geschmeichelt, und während er an die gegen ihn so ostentativ herausgelebte Geringschätzung des älteren Bruders Marie von Schlieben's dachte, bereitete es ihm eine gewisse Genugthuung, in dem jüngeren einen so berechneten Lobredner des kaufmännischen Verstandes zu finden.

„Es freut mich,“ bemerkte er mit aufrichtiger Wärme, „in Ihnen dieselbe Liebe für das Handelsfach zu finden, von dem einst Ihr Fräulein Schwester befehlt war, obgleich dieselbe es bei weitem nicht so gut getroffen hatte, wie Sie; denn bei G. F. Walther war es doch nur ein Betrieb im kleinsten Maßstabe.“

„Aber das folgende in leiserem Tone und mit einem Anflug von Befangenheit, „wie befindet sich denn Ihr Fräulein Schwester?“

„Sie ist noch immer ein wenig leidend.“

„Ich höre bereits davon — durch Litsche, den Sie ja kennen. Es ist doch hoffentlich nichts ernstes?“

Alwin Vohberg erwartete die Antwort mit ängstlicher Spannung.

„Nein, nur eine allgemeine körperliche Schwäche, die sich ja wohl mit der Zeit wieder ganz gut geben wird.“

Der andere athmete unwillkürlich tief auf und fragte dann: „Ihr Fräulein Schwester denkt wohl nicht ihre kaufmännische Thätigkeit wieder aufzunehmen?“

„Oh doch — besonders seit ich ins Geschäft eingetreten bin, und da sich ihr Zustand in letzter Zeit wesentlich gebessert hat, so ist es nicht ausgeschlossen, daß sie sich sehr bald wieder nach einer passenden Stellung umsieht.“

Alwin Vohberg's bemächtigte sich mit einem Male eine heftige Unruhe. Das Blut schob ihm ins Gesicht und er wirgte und schnaute und einige Male öffnete er den Mund, als wollte er etwas sagen. Der Gedanke, daß Marie von Schlieben zu Geschäft gehen und sich womöglich frivoler Behandlung aussetzen würde, wie er sich deren selbst einst in wahnwüthiger Verblendung ihr gegenüber schuldig gemacht, bereitete ihm ein folterndes Unbehagen. Ob er ihr, um solchen Gefahren vorzubeugen, nicht lieber auf der Stelle durch Eugen eine Stellung in seinem neubegründeten Geschäft anbot?

Aber schon im nächsten Moment wies er sich die Idee mit Entrüstung von sich. Marie v. Schlieben in einer von ihm abhängigen Stellung, von ihm mit Geld belohnt! Ein unbefugliches Gefühl lehnte sich in ihm gegen diesen Gedanken auf.

Doch noch peinlicher und unerträglicher war ihm die Vorstellung, daß Marie nun von Komtoir zu Komtoir ihren und ihre Dienste antragen sollte und daß dreiste, frivole Männerblicke prüfend über sie hingelitten würden.

Verloren und befreit betrachtete Eugen von Schlieben den auf einmal so schweigenden Genossen, der hinter sich niederbückte und wie im leisen Selbstgespräch die Lippen bewegte. Die Gesellschaft fing an, ihm unbehaglich zu werden und schnell entschlossen verabschiedete er sich mit hastigem Gruß und eilte dem Verabschiedeten entgegen, der sich eben mit nervenfortern dem mühsamsten Gelächte anstrebte.

Alwin Vohberg's Mißstimmung wuchs von da ab von Stunde zu Stunde, ja, er fing an, im Geschäft lässig zu werden. Zum ersten Male in seinem Leben kam rathlose Unentschiedenheit über ihn. Bald schien es, als habe er sich zu einem energielosen Entschluß aufgerafft und schon machte er sich auf den Weg, um diesem unerträglichen Zustande endlich ein Ende zu machen, dann verfiel er wieder kleinmüthigen Bedenken und Zweifeln. Wie würde der Major, wie würde Marie seine Befehle aufnehmen.

(Fortsetzung folgt.)

Bitte!

Durch eine vom frühen Morgen des 22. Juni bis zum andern Morgen des 23. Juni d. J. wüthende Feuersbrunst ist das Kirchdorf Königsfelde bei Wilhelmsdorf in Pommern nahezu ganz zerstört worden.

Bierundzwanzig Gehöfte liegen in Asche und sechzig Familien sind obdachlos. Die Noth und das Elend ist groß und schnelle Hilfe ist dringend geboten.

Milde Gaben für die Nothleidenden unter den Armen nimmt gern entgegen

Die Expedition dieser Zeitung.

Poliz. 9. 7. 96.
Heute Morgen 8 Uhr verstarb die Frau des zur Stadt Stettin gehörigen Revierführers A. Megow. Beerdigung Sonntag Nachmittag 4 Uhr.

Familien-Anzeigen aus anderen Zeitungen.
Gestorben: Frau Emilie Primhaus geb. Krumm (Collin). Herr Carl Ränge (Wobbelow).

Kirchliche Anzeigen

zum Sonntag, den 12. Juli. (6. nach Trinitatis.)

Schloßkirche:
Herr Pastor de Bourdeau um 8 1/2 Uhr.
Herr General-Superintendent D. Böter um 10 1/2 Uhr.
Herr Prediger Katter um 5 Uhr.

Jakobikirche:
Herr Prediger Steinmetz um 8 1/2 Uhr.
Herr Prediger Dr. Schütz um 10 Uhr.
(Nach der Predigt Beichte u. Abendmahl.)
Herr Prediger Springborn um 2 Uhr.

Johanniskirche:
Herr Militär-Oberpfarrer Kottmeier um 9 Uhr. (Militärgottesdienst.)
Herr Pastor prim. Müller um 10 1/2 Uhr.
(Nach der Predigt Beichte u. Abendmahl.)
Herr Prediger Stephan um 2 Uhr.

Peter- u. Paulskirche:
Herr Prediger Hahn um 10 Uhr.
(Nach der Predigt Beichte u. Abendmahl.)
Herr Kandidat Zahde um 3 Uhr.

Johanniskloster-Saal (Neustadt):
Herr Prediger Stephan um 9 Uhr.
Lutherische Kirche Neustadt (Bergstr.):
Vorn. 9 1/2 Uhr. Abendgottesdienst.
Herr Pastor Schulz um 5 1/2 Uhr.

Brüdergemeine im neuen Evangel. Vereinshaufe, Eing. Elisabethstr.
Herr Prediger Grünwald um 4 Uhr.
Baptisten-Kapelle (Johannisstr. 4):
Herr Prediger Böhm um 9 1/2 Uhr.
Herr Prediger Böhm um 4 Uhr.

Saal des Gertrud-Stifts:
Herr Pastor prim. Müller um 10 Uhr.
Verringerter. 77. part. r.:
Sonntag Nachmittag 2 Uhr Kindergottesdienst. Sonntag und Mittwoch Abend 8 Uhr Bibelfunde: Herr Stadtmittionar Blum.

Gemeinde der Vereinigten Brüder in Christo, Löwenstr. 13, part. r.:
Vorn. 9 1/2 Uhr. Nachm. 4 Uhr Predigt, um 11 Uhr Sonntagsschule. Mittwoch Abend 8 Uhr Bibelfunde: Herr Prediger Dand.

Luther-Kirche (Oberwief):
Herr Pastor Rehm um 10 Uhr.
Nachm. 2 Uhr Kindergottesdienst.
Herr Prediger Kienig um 5 Uhr.

Lukas-Kirche:
Herr Prediger Tinn um 10 Uhr.
(Nach der Predigt Beichte u. Abendmahl.)
Herr Prediger Buchholz um 2 1/2 Uhr.

Wethanen:
Herr Pastor Salzweil um 10 Uhr.
Salem (Torney):
Herr Pastor Tinn um 10 Uhr.
Herr Prediger Springborn um 5 Uhr.

Kentis (Schulhaus):
Herr Prediger Buchholz um 10 Uhr.
Kirche der Kudenwälder Amslatten:
Herr Prediger Knud um 10 1/2 Uhr.
(Nach der Predigt Beichte u. Abendmahl.)
Herr Vikar Schimelpfennig um 2 1/2 Uhr.

Matthäus-Kirche (Bredow):
Herr Prediger Jahn um 10 Uhr.
(Nach der Predigt Beichte u. Abendmahl.)
Herr Prediger Strecker um 10 Uhr.

Pommersdorf:
Herr Pastor Hinefeld um 9 Uhr.
Schneide:
Herr Pastor Hinefeld um 11 Uhr.

Sonntag und Dienstag Abend 8 Uhr Evangelisations-Veranstaltung im Klosterhaus, Augustastr. 48, 11. Eing. 4. Thür. Jedermann ist freundlichst eingeladen. G. Grans.

Tüchtige
Jack- und Paletotschneider
finden dauernde Beschäftigung bei
Mayer & Kaskel,
Louisenstr. 3.

G. Wolkenhauer's Hof-Pianosorte-Fabrik, Stettin.

empfehlen ihre auf der höchsten Stufe der Vollkommenheit stehenden **Pianos, Flügel und Harmoniums** zu Fabrikpreisen.

Spezialität: Wolkenhauer's Patent- oder Lehrer-Instrumente.

Größtes Magazin erstklassiger Instrumente am Platze.

Bei Baarzahlung bedeutender Rabatt. Günstige Theilzahlungen. Kein Preisaufschlag.

30 Jahre Garantie. Kostenlose Probefreilegung.

Illustrierte Preislisten gratis und franko.



Sonntag, den 12. Juli er.:

Doppel-Sonderfahrt

mit dem hochgelegenen, mit elektrischer Beleuchtung eingerichteten Salon-Doppelschrauben-Dampfer

„Sedan“

zwischen Stettin-Schwedt über Greifenhagen, Gartz a. O., Fiddichow und Nipperviese.

Abfahrt von Stettin: Vormittags 8 1/2 Uhr. Abends 10 Uhr.

Abfahrt von Schwedt: Morgens 4 Uhr 50 Min. Abends 6 Uhr.

Fahrtpreis hin und zurück à Person nach Schwedt M. 1.50.

Angelegte Eisenbahnbrücke vis-à-vis Postgebäude. Fahrkarten haben auch zur Rückfahrt der Dampfer „Wörth“ von Greifenhagen nach Stettin, Abfahrt 9 Uhr Abends, Gültigkeit.

Greifenhagener Dampfschiffs-Rhederei.



Donnerstag, den 16. Juli er.:

Sonderfahrt mit „Wörth“ nach Wisdrow (Laagiger Ablage)

durch den hochgelegenen eingerichteten Salon-Doppelschrauben-Dampfer

„Sedan“

(Kapitän Schulz). Abfahrt von Stettin Morgens 6 1/2 Uhr. Rückfahrt von Laagiger Ablage 6 Uhr Abends.

Fahrtpreis à Person 1.50 M. hin und zurück. Fahrkarten-Verkauf bis Dienstag, den 14. Juli er., bei Herrn Wilh. Hartwig, Klosterstraße 4, Ecke Bollwerk.

Damit keine Überfüllung des Schiffes stattfindet, wird nur eine bestimmte Anzahl Fahrkarten ausgeben. Angelegte Brücke zwischen der Reuen und Eisenbahnbrücke gegenüber dem Hauptpostamt.

Greifenhagener Dampfschiffs-Rhederei.

Gesellschaft mit beschränkter Haftung.

Von Berlin aus ist eine größere Anzahl von:

R. Grassmann,

Der Krieg von 1870-71

zwischen Frankreich und Deutschland. 300 Seiten 12. Zweite Aufl., broch.

Verlag von R. Grassmann,

verlangt worden, weil die Darstellung (leicht verständlich gehalten) am meisten gefallen hat. Dies veranlaßt uns, das obige Buch auch hier anzubieten und zwar:

baar für 50 Pfg. hier, für 60 Pfg. ausserhalb

lei portofreier Zusendung durch die Post.

R. Grassmann Verlag,

Stettin, Kirchplatz 3

(in der Annoncenannahme), Kirchplatz 4 und

Kohlmarkt 10 (im Laden).

Zither-Musikalien

verleitet zur Auswahl König's Musik-Verlag Augsburg. — Katalog gratis.

North British and Mercantile, Feuer-Versicherungs-Gesellschaft.

(Gegründet 1809.)

In Deutschland eingeführt seit dem Jahre 1863.

Grundkapital M. 55,000,000.

Fonds der Feuerbranche Kapital-Reserve 31,000,000.

In Deutschland angelegte Sicherheiten 1,678,228.

Zur Ertheilung jeder wünschenswerthen Auskunft, sowie zur Vermittelung von Versicherungs-Anträgen empfehlen sich die Spezial-Agenten der Gesellschaft, sowie

Die General-Agentur:

Rud. Krüger,

Bollwerk 8.

Nordseebäder

WESTERLAND und WENNINGSTEDT auf



Jetzt im Besitz der Gemelnde Westerland. Direction: Oberstlieut. a. D. v. Schöller.

Stärkstes Wellenschlag der Westküste.

62 Heilkräftigste Seebad Deutschlands.

Sommer- und Rundreise-Fahrkarten auf allen grösseren Stationen.

Alles Nähere durch die Seebade-Direction in Westerland-Sylt.

Bad Polzin,

Bahnhof Gr. Ramin der Stettin-Danziger Eisenbahn, altbewährter Kurort, starke Eisenhauerlinge, Trütkuelle, solenneure Stadt-Schloß (Lippert's Methode), Fischbäder, Moor-Bäder, Vergnüg. Außerordentliche Erfolge bei Blutharthe, Rheumatismus, Gicht, Frauenleiden, Schwindel, Migräne, Wundheile nach Thure Brandt. Kurantfalter: Friedrich-Wilhelms-Bad, Marienbad, Johannisbad, Victoria-Bad, Neues Kurhaus (auch im Winter), vom 1. Mai bis 30. September. Volle Pension, einschließlich Wohnung 24-36 Mark. 6 Aerzte am Ort. Auskunft: Badeverwaltung, Carl Niesel's Reisebureau und „Tourist“ in Berlin.

Curort Teplitz-Schönau

in Böhmen,

seit Jahrhunderten bekannte und berühmte heisse, alkalisch-salinische Thermen (23-37° R.). Curgebrauch ununterbrochen während des ganzen Jahres.

Hervorragend durch seine unübertroffene Wirkung gegen Gicht, Rheumatismus, Lähmungen, Neuralgien und andere Nervenkrankheiten; von glänzenden Erfolge bei Nachkrankheiten aus Schuss- und Hiebverletzungen, nach Knochenbrüchen, bei Gelenkstheileigkeiten und Verkrümmungen.

Alle Auskünfte ertheilt und Wohnungsbestellungen besorgt das städt. Bäder-Inspectorat in Teplitz-Schönau in Böhmen.

Mit grossem Behagen und Vergnügen

nehmen die Kinder

Hausen's Kasserler Hafer-Kakao,

derselbe wird aber auch von Erwachsenen wegen seines Wohlgeschmacks und seiner guten Dienste bei Magenleiden, Durchfall und Verdauungsbeschwerden mit Vorliebe getrunken. Hausen's Kasserler Hafer-Kakao ist nur ächt mit der Schutzmarke „Bienenkorb“ in Cartons, 27 Würfel in Staniol verpackt, zum Preise von Mk. 1.— erhältlich in allen Apotheken, jeder Drogen-, Delikatess- und besseren Colonialwaarenhandlung.

Hausen & Co., Kassel.

P. P.

Meinen werthen Kunden die ergebene Nachricht, daß ich meine Pöfcherstraße 32 befindliche Fleischererei und Wurstfabrik an Herrn Fleischermeister Paul Bessert verkauft habe, und bitte, das mir geschenkte Vertrauen auch auf meinen Nachfolger gütigst übertragen zu wollen.

Hochachtungsvoll

Hermann Fick.

Bezugnehmend auf obige Anzeige theile ich einem geehrten Publikum und meiner verehrten Nachbarschaft mit, daß es mein eifriges Bestreben sein wird, nur gute Waare bei soliden Preisen zu verabsorgen und bitte um freundlichen Besuch.

Hochachtungsvoll

Paul Bessert, Fleischermeister,

Pöfcherstraße 32



Die weitbekannte und in allen Orten eingeführte Firma M. Jacobson, Berlin N., Lindenstrasse 124, nahe der Gr. Friedrichstr., gerühmt durch langjährige Lieferung an Lehrer, Krüger, Post-, Militär- und Beamtenvereine, verbindet die neueste, hochartige Familien-Maschinenfabrik, verb. H. Konstruktion zur Sch. bereit und Kanalarbeit, elegant mit Verkleidungen, Fußbetrieb für 50 M. Vorwärts-Schleichen-Maschine, Fußbetrieb, 15 M. Bierwässentliche Probezeit; 5 jährige Garantie. Alle Sorten Schuhmacher, Schneider- und Nähmaschinen-Maschinen, sowie Waagen, Waagen- und Holzmaschinen zu billigen Preisen. Maschinen, die in der Probezeit nicht konzentriert, nehmen unbeanstandet auf meine Kosten und Gefahr zurück. 11 a 1/2 alte Militaria - Fahrräder, Taucherglocken, Luftpumpen, 125 M. 1 Jahr Garantie. Cataloge gratis, franco.

Tüchtige Former
finden dauernde Beschäftigung bei F. Lips, Paris i. Pomm.

Primaner oder Ober-Secundaner
d. s. Friedr. Wilh.-Gymn. findet angenehmen Ferienaufenthalt in H. Stadt gegen täglich 1-2 Mark. Aufstehen. Offerten unter F. G. in der Exped. d. Bl. Kirchplatz 3, erbeten.

Für eine Fabrik wird

1 geprüfter Seilgehilfe
gesucht, Gehalt nach Uebereinkunft. Offerten mit kurzem Lebenslauf befördert diese Zeitung unter Chiffre M. A. 10, Kirchplatz 3.

Directions-Inspector
von einer gut fundierten und nach jeder Richtung hin konkurrenzfähigen Unfall-Kasapflicht- und Glas-Versicherungs-Aktien-Gesellschaft

g e s u c h t.

Hoch und feste Dienstbezüge, angenehme Stellung und Aussicht auf demnächstige General-Agenturübertragung, jedoch wird nur auf einen durchaus tüchtigen und leistungsfähigen, mit der Organisation und Acquisition vertrauten Beamten reflektiert. Gef. Offerten mit Referenzen, Angabe unter G. 6159 b an Hansen, Stein & Vogler, A.-G. in Berlin SW. 19, erbeten.

Schleunigstgesucht
unter günstigen Bedingungen bei hohem Verdienst an jedem, auch dem kleinsten Orte, recht thätige

Agenten

für Lebens-, Renten-, Brautaussteuer- und Volksversicherung (Monatsbeiträge von 50 S. an). Offerten sub M. E. an die Expedition dieser Zeitung, Kirchplatz 3, erbeten.

Kiebert's Hotel und Restaurant
„Zur Waidmannsruh“
Stettin, Mauerstr. 4
3 Minuten vom Bahnhof.
Zimmer 1 Mark.
Logis 25 Pf.

Bellevue-Theater.
Sonabend: Volkstümliche Vorstellung zu kleinen Preisen. (Parquet 50 S.)

Das Glück im Winkel.
Febr. v. Wächter — Direkt. Leon Rosenbaum.
Sonntag Nachm.: Kleine Preise. (Parquet 50 S.)

Doktor Klaus.
Abends: 3. 3. Male: Das Modell.
Täglich: Grosses Garten-Concert.

Elysium-Theater.
Sonabend, den 11. Juli 1896:
7. Volkstümliche Vorstellung zu kleinen Preisen.
7 1/2 Uhr. Eine tolle Nacht. 7 1/2 Uhr.
Sonntag, den 12. Juli 1896:
3. 1. Male.

Wettrennen. 7 Uhr.
Schwanz in 3 Alen v. Leon und Waldberg.
Im Garten: Italienische Nacht.
Nach der Vorstellung:
Großes Feuerspiel Feuerwerk.